

**Kedvezményezett neve (konzorciumvezető):** TAURIL Gumigyártó és Kereskedelmi Kft.

**Kedvezményezett neve (konzorciumi tag):** Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

**Projekt címe:** Az elektromos járművekben alkalmazható speciális igényeket kielégítő, költség- és tömegoptimalizált gumi alkatrészek anyag-és gyártástechnológiai fejlesztése

**A támogatás összege:** 607 409 991 Ft

**A támogatás mértéke:** 69,98%

**A Projekt tartalmának bemutatása:**

A projekt célja elektromos járművekben használható gumi alkatrészek innovatív anyag- és gyártástechnológiai fejlesztése, kiemelten szem előtt tartva a fenntarthatóságot és a hatékonyságot. A hagyományos járművek helyét egyre inkább átveszik az elektromos járművek, amelyek eltérnek a hagyományos meghajtásuktól, így a gyártók újabb kihívásokkal szembesülnek az alkatrészekkel kapcsolatban, például az elektromos motorok fordulatszáma elérheti a 18 000 fordulat/percet is, így gerjesztve rendkívül erős rezgéseket. A gumi alkatrészek egyik fejlesztési irányvonalát a különleges igények kielégítésére alkalmas keverékek fejlesztése és vizsgálata adja, amelyekkel az alkatrészek ára, környezeti lábnyoma csökkenthető, úgy, hogy a termékek élettartama és megbízhatósága nem csökken. Az elektromos járművek esetén a fejlesztések az újonnan megjelenő követelmények szerint a fenntartható gumianyagok, amely társulhat akár növelt hővezetőképességgel, jó elektromos szigetelőképeséggel, bizonyos alkalmazási területeken a jó elektromágneses szigetelőképeséggel, amellett, hogy az ilyen keverékekből készülő alkatrészek tömege a lehető legkisebb legyen és előállítási költségei is versenyképesek maradjanak. A költséghatékonyság mellett a fenntarthatóság szempontjából a keverékek létrehozásánál a különböző fenntartható forrásból származó lágyítók/csúsztatók (például szójaolaj a szintetikus olajok helyettesítésére), a töltőanyagok tekintetében különleges töltő/erősítőanyagok (például a hagyományos korom részleges vagy teljes kiváltása őrölt szénszállal vagy újrahasonított, erősítőanyagot tartalmazó kompozitipari melléktermékkel), vagy visszaforgatott anyagkomponensek (például korábbi gyártásból keletkezett selejtből vagy vágási veszteségből szelektív láncbontással létrehozott devulkanizátumok) hozzáadása nyújthat ígéretes megoldást.

**A Projekt tervezett befejezési dátuma:** 2027.01.31.

**Projekt azonosító száma:** 2024-1.1.1-KKV\_FÓKUSZ-2024-00080

